

立春之日 轉捩點日

立春乃春回大地，天地萬物生機伊始之日！誰知道原來卻令一隻妖股籠罩著整個環球股市，導致一眾對沖基金的空頭狂虧80億美元！沒錯，說的就是特斯拉（TSLA）！TSLA股價兩天狂飆四成！一週上漲65%！不足70個交易日暴漲380%！究竟發生了什麼事啊？

股之將亡，必有妖孽！一家整年產量只有367,500輛電動車的企業，市值竟然超越年產量10,340,000的福士汽車（Volkswagen, VOW）？難道TSLA要成為全球最大市值的車企不成？現時市值稱冠乃豐田汽車（TM），年產量970萬輛，市值2,320億美元。問題來了，是誰在瘋狂購入TSLA？答案應該有兩個！第一個是沽空TSLA的對沖基金，挺可憐呀！第二是個別指數及ETF的發行商！TSLA是納指成分股，更是NYFANG、多個汽車指數、多個環球奢侈品指數及相關ETF的成分股。當然，瘋狂背後，一定有一些興風作浪的非理性者；這兩天看過一些分析報告，說TSLA本年目標價2,000美元，三年目標價4,000美元，有一家說5年目標價7,000美元。噢，真的是沒有最瘋癲，只有更瘋癲！

客觀地說，也有一個說法，基金經理在賭TSLA下半年可以納入標普五百的預測！TSLA現時在各方面、財務要求、市值等皆及格，只欠連續4個季度錄得盈利這一項！只要TSLA多賺兩個季度，那便可以進入標普五百這個俱樂部了。縱使TSLA成為會員，電動車真的會飛嗎？

最後，夢想變成妄想，馬斯克並非蘋果電腦的喬布斯教主，許多車企的電動車性能，比TSLA強得多！TSLA股價如何漲上來，便自然會如何跌返下去。小心、小心！



本報告僅供參考及討論，當中所載任何資料或意見並不旨在構成茂宸期貨任何成員、其各自的董事、代表、顧問及/或雇員（不論作為委託人或代理人）向他人做出買賣任何證券、期貨、期權、基金、債券、外匯或其他融資類工具的要約、廣告或招攬。

本報告旨在由獲茂宸期貨直接提供本報告者收取。本報告不擬向任何人士或實體分發或由其使用，如該等分發或使用於該等人士或實體所屬的相關司法管轄區或國家會抵觸該等司法管轄區或國家法律及規例，又或如該等分發或使用將會使茂宸期貨受該等司法管轄區或國家的法規限制。任何擁有本報告或打算參考其所載的資料而作出行動之人士或實體，必須確保其本身不受任何對其作出有關行動有所限制或禁止之當地規定所限制。

雖然本報告資料來自或編寫自茂宸期貨相信為可靠之來源，惟並不明示或暗示地聲明或保證任何該等資料之準確性、有效性、時間性或完整性。對於任何依賴本報告之第三方人士而言，就其對某特定用途的適用性或對謹慎責任的任何明示或隱含保證，茂宸期貨均卸棄相關責任。本報告所載資料可隨時變更，而茂宸期貨並不承諾提供任何有關變更之通知。本報告所載意見及估計反映相關的分析員於本報告注明日期之觀點，並可隨時更改。茂宸期貨並不承諾提供任何有關變更之通知。

本報告所論述工具及投資未必適合所有投資者，而本報告並無顧慮任何特定收取者之特定投資目標、投資經驗、財務狀況、風險承擔能力或需要。投資者必須按其本身投資目標及財務狀況自行作出任何特定之投資決定。投資價值和收入或因利率或外幣匯率變動、證券價格或指數變動、公司經營或財務狀況變動、市場及其他因素而有所不同。本報告所論述之工具或投資或其相關權利之行使時間或設期限，過往表現不一定是未來表現之指引。

茂宸期貨或茂宸金融集團任何其他成員在任何情況下，均不會就任何第三方於依賴本報告內容時之作為或不作為而導致之任何類型損失（無論是直接、間接、隨之而來的或附帶的），負上法律責任或具有任何責任，即使茂宸金融集團在有關作為或不作為發生時已有所知悉亦然。

